

1. Mathematical model study for hydrodynamics and sedimentation.
2. Mathematical model studies for shore line changes.
3. Mathematical model studies for wave tranquility
4. Geotechnical stability studies for breakwaters
5. Desk and wave flume studies for breakwaters.

മേൽ പരാമർശിച്ച പഠനങ്ങളിൽ 1 മുതൽ 3 വരെയുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് CWPRS-ൽനിന്നും ലഭിക്കുകയും മറ്റ് രണ്ട് പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിനായി പരിസ്ഥിതി പഠനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ന് ആരംഭിച്ചുവെന്നും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

CWPRS-ൽനിന്നും അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ച ശേഷമേ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(സി) പരിസ്ഥിതി പഠന റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കാമോ ?

CWPRS-ൽനിന്നും അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായതിനുശേഷം EIA Study Report, CRZ Clearance, Pollution Control Board Clearance എന്നിവ ലഭ്യമാക്കി പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

തീരദേശ വികസനം

197(703) ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരദേശ മേഖല തീവ്ര കടൽക്കുഴപ്പം കാരണം പ്രതിസന്ധിയിലാണെന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ്, കോവിഡ് ആദ്യഘട്ടം എന്നിവയിൽ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ധനസഹായം നൽകുന്നതിനായി SDRF പ്രകാരം 31.126 കോടി രൂപയും CMDRF പ്രകാരം 5 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 36.126 കോടി രൂപ 2020-21-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ

കുടുംബങ്ങൾക്ക് 2,000 രൂപ വീതവും കോവിഡ് 19-മൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് 2,000 രൂപ വീതവും അനുബന്ധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് 1,000 രൂപ വീതവും ഉൾപ്പെടെ 36.126 കോടി രൂപ ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 207104 പേർക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ടൗട്ടേ ചുഴലിക്കാറ്റ് മുന്നറിയിപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ആറ് ദിവസത്തേക്ക് ധനസഹായം തിട്ടപ്പെടുത്തി ഓരോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്കും 1200 രൂപ വീതം ആകെ 18.36 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി പ്രകാരം കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന 1,57,573 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആദ്യ ഗഡുവായി മേയ് മാസത്തിൽ 22.49 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പ്, കോവിഡ് എന്നിവമൂലം ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്ന തീരദേശ സമൂഹത്തിനായി ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങളും മാസ്ക്, സാനിറ്റൈസർ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ 20 ഇനങ്ങളുടെ കിറ്റ് റേഷൻ കടകൾ വഴി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സമഗ്ര തീരദേശ വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ഓഫീ ദുരന്തത്തിനശേഷം തീരദേശ മേഖലയുടെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനായി 2000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. പാക്കേജിന്റെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വിശദമായ പഠനം നടത്തേണ്ടതും ഫീൽഡ്തല വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കേണ്ടതും അനിവാര്യമായിരുന്നു. ഇതിലേക്കായി തീരദേശ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം, മാനവ വികസനം, സാമൂഹിക സുരക്ഷിതത്വം തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുന്നതിന് ടാറ്റ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസിനെയും (TISS) ജീവനോപാധി സംബന്ധിച്ച പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് റൂറൽ മാനേജ്മെന്റ് (IRMA)-നെയും ചുമതലപ്പെടുത്തി. ടാറ്റ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് സോഷ്യൽ സയൻസ് ഫീൽഡ്തല പഠനം പൂർത്തിയാക്കി അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് സമിതി മുൻപാകെ സമർപ്പിച്ച് നടപടി കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്. ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് റൂറൽ മാനേജ്മെന്റുമായി എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് Work Order നൽകിയിട്ടുണ്ട്. Detailed Project Report മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആവശ്യമായ Expression of Interest ലഭ്യമായിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ജീവനോപാധി പദ്ധതികൾക്ക് മാത്രമായി പിന്നീട് Expression of Interest ക്ഷണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള Expression of Interest ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(സി) തീരദേശ മണ്ണൊലിപ്പ് തടയുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ?

തീരസംരക്ഷണത്തിനായി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള സംസ്ഥാന തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന 9677.434 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകുകയും വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കണ്ണൂർ - തലായ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ അഡിഷണൽ ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണം (348 ലക്ഷം രൂപ), മഞ്ചേശ്വരം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ തെക്കുഭാഗത്തെ സ്റ്റേബിളൈസേഷൻ പ്രവൃത്തി (1347 ലക്ഷം രൂപ), ചേറ്റുവ ഹാർബറിൽ തെക്കു ഭാഗത്തെ ഗ്രോയിൻ നിർമ്മാണം (686 ലക്ഷം രൂപ), കൊല്ലം ബീച്ച് മുതൽ താന്നി വരെയുള്ള തീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി (3508 ലക്ഷം രൂപ), മുതലപ്പൊഴി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ താഴംപള്ളി കഠിനംകുളം കായലിലെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി (1831 ലക്ഷം രൂപ), പുത്തൂർ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി (1957.434 ലക്ഷം രൂപ) എന്നിവ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 101.59 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഓഖി ദുരന്ത തീരദേശ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 54.70 കോടി രൂപയുടെയും നബാർഡ് XXV പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.40 കോടി രൂപയുടെയും തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.കെ.ഐ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 52.90 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഹാർബറുകളോടനുബന്ധമായ തീരസംരക്ഷണത്തിനും കടൽക്കോലും മൂലമുണ്ടാകുന്ന മണ്ണൊലിപ്പ് തടയുന്നതിനും നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതെ തീര സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകളോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന തീരശോഷണം അനുഭവപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ KIIFB - വഴി 101.59 കോടി രൂപയുടെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. തീരസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി മുതലപ്പൊഴി (18.31 കോടി), കായംകുളം (2.42 കോടി), തോട്ടപ്പള്ളി (2.40 കോടി), ചേറ്റുവ (6.86 കോടി), തലായ് (3.48 കോടി), മഞ്ചേശ്വരം (13.47 കോടി) എന്നീ ഹാർബറുകളിലും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊല്ലം ബീച്ച് മുതൽ താന്നി വരെ (35.00 കോടി), തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുത്തൂർ, വലിയതുറ (19.57 കോടി) എന്നിവിടങ്ങളിലായി ആകെ 101.50 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ തലായ് ഫിഷിംഗ്

ഹാർബർ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചേറ്റുവ, മഞ്ചേശ്വരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു നമ്പാർഡ് XXV പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പുറത്തൂരിൽ 7.14 കോടി രൂപയ്ക്ക് തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. RKI (Rebuild Kerala Initiative) പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പുതിയങ്ങാടി, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഷിറിയ എന്നിവിടങ്ങളിൽ റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തിക്കായി യഥാക്രമം 28.60 കോടി, 24.30 കോടി ആകെ (52.90 കോടി) രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതനുസരിച്ച് മേൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം നടന്നുവരുന്നു.

തീരദേശ റോഡുകളുടെ നവീകരണം

200(704) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും സാംസ്കാരികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചതും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാകാത്തതുമായ തീരദേശ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ പണികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്ത റോഡുകൾ ഒന്നും തിരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഇല്ല.

(ബി) പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കേണ്ട റോഡുകളുടെയും ഭരണാനുമതിക്കായി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച റോഡുകളുടെയും ലിസ്റ്റും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും അറിയിക്കുമോ?

മുൻ എം.എൽ.എ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള 6 റോഡുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. വാക്കാട്-കാശ്ശിൻ സീവാൾ റോഡ്- 245.40 ലക്ഷം രൂപ
2. പുത്തങ്ങാടി - സീവാൾ റോഡ് - 102.60 ലക്ഷം രൂപ
3. രണ്ടത്താണ-ഇല്ലിക്കൽ-കുഞ്ഞപ്പൻ കുട്ടിഹാജി റോഡ് 25.00 ലക്ഷം രൂപ
4. നാരായണൻ പടി-അങ്കണവാടി-ചിരാടത്ത് റോഡ്- 5.60 ലക്ഷം രൂപ